

Traca final sin triunfo

2008-10-26 14:29:02



Dani Pedrosa no pudo a lomos de su novedosa Honda blanca con el imponente Casey Stoner, un chollo para Ducati aunque no ha podido repetir el galardón universal del pasado año, pero la afición española pudo disfrutar de una bonita carrera de MotoGP en el circuito de Cheste. Tras ocho largos meses de alegrías, disgustos, sustos y emociones, el italiano Valentino Rossi se aplicó al máximo para demostrar su condición de número uno en un circuito que detesta. Pero su espectacular remontada pareció insuficiente.

Después de perder en Cheste el título de campeón del mundo en 2006 y de fracturarse una mano la temporada pasada, 'Il Dittore' sólo había conseguido el décimo mejor tiempo en los entrenamientos previos a la carrera. Al arrancar tan atrás, poder sumar su décima victoria en una misma temporada, la de su regreso al título, parecía una utopía en un circuito que se le atraviesa. Pero se empleó a fondo ante siete pilotos y logró un podio meritorio, muy meritorio.

Desde la salida, Stoner se lanzó en busca de una victoria que recordase al ambicioso piloto que dominó de forma insultante el curso pasado. Dejará de lucir el número uno en su Ducati la temporada próxima y recuperará el 27 con el que ha competido toda su vida, pero se despidió a lo grande. Ganó de cabo a rabo, sin incidentes ni complicaciones, y firmó luego su sexta victoria de la temporada.

En 'aussie' aprovechó la pole y tomó la delantera a Pedrosa ya en la primera curva. Tenía ganas de agrandar el catalán, que lucía una decoración diferente en su moto para celebrar el 40 aniversario de la aparición de Repsol, su patrocinador, al mundo del motor, pero en ningún momento dejó la sensación de poder arrebatarse el liderato a Stoner, mucho más rápido a pesar de correr con el escafoide de su muñeca izquierda seriamente dañado. Tanto que tendrá que pasar por el quirófano el próximo jueves.

El mallorquín Jorge Lorenzo completó una actuación discreta y, a pesar de escalar posiciones, sólo pudo firmar la octava plaza. De Nuevo quedó patente que el trazado valenciano no beneficia a su Yamaha.

Bautista, tercero en 250

El entusiasta público que se congregó en Cheste además se quedó sin el premio gordo en las cilindradas menores. Tuvo que conformarse con un par de podios que no están nada mal pero ni por asomo cumplen las expectativas. En 250 cc, el italiano Marco Simoncelli cerró el círculo virtuoso y puso fin a una excelente temporada con una superioridad indiscutible. Se impuso seguido por el japonés Yuki Takahasi y el español Álvaro Bautista.

Simoncelli se coronó campeón del mundo en el pasado Gran Premio de Malasia, celebrado hace una semana en Sepang, ha sido muy criticado por algunas maniobras poco limpias a lo largo del ejercicio, pero su dominio es indiscutible. En el circuito Ricardo Tormo venció en una carrera sin incidentes reseñables en la que, eso sí, se vio beneficiado por la caída del finlandés Mika Kallio en la última vuelta.

Su moto ya le había dado algún que otro susto pero nada hacía presagiar que el

piloto nórdico rodara por el asfalto en el momento decisivo. De todos modos, no parecía que Kallio pudiera insolicitar en los últimos virajes el triunfo de Simoncelli, sólido, rápido y con la tranquilidad añadida que le daba el hecho de ser ya el ganador del Mundial.

A pesar de que los clásicos comentan que los males ajenos no deben celebrarse, el error de Kallio fue bastante festejado en Cheste por la sencilla razón de que aprobaba a Bautista encontrarse con el podio 'in extremis'. En una actuación española bastante discreta, Héctor Faubel entraba en sexta posición, por delante de su compatriota Aleix Espargaró y por detrás del nipón Hiroshi Aoyama.

De este modo, Simoncelli cierra el campeonato con 37 puntos de ventaja sobre Bautista.

Terol, segundo en 125

En el octavo de litro, el ilicitano Nico Terol firmó una notable segunda posición en una carrera dominada por el italiano Simone Corsi, que de este modo se alza con la segunda plaza del Mundial.

Al español le costó poder seguir el rebufo marcado por Corsi y el ya campeón, Mike di Meglio. Tanto fue luego que llegaron a formarse dos grupos, el primero con los dos destacados y el segundo con Terol, el británico Bradley Smith y Sandro Cortese. Pero gracias al apoyo del público, el valenciano fue capaz de cazar a los hombres de cabeza y de superar al francés Di Meglio. Por desgracia, no pudo con el piloto de Aprilia.

Mal final para el campeón del mundo de 2007, Gabor Talmacsi, debido a que salía con la pole pero se tuvo que desolicitar de la categoría con un abandono obligado. No ha tenido suerte a lo largo de la temporada Talmacsi, que termina en la tercera posición de la general.