

Spot Valentino Rossi - Yamaha R1 2009

2009-02-18 21:26:52

Spot Valentino Rossi - Yamaha R1 2009

Valentino Rossi nos presenta el nuevo modelo de Yamaha R1 2009

Estas son las características técnicas del nuevo modelo

Características -

Nueva R1 de clara inspiración MotoGP

Nuevo motor 998 cc con cigüeñal tipo crossplane

Intervalo asimétrico de encendido para una tracción definitiva

182 CV a 12.500 rpm, 115,5 Nm a 10.000 rpm

Nuevo y ligero chasis Deltabox

Sistemas YCC-T e YCC-I para unas máximas prestaciones

Motor -

Tipo de motor refrigeración líquida, 4 tiempos, 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante, 4 válvulas, DOHC

Cilindrada 998 cc

Diámetro x carrera 78,0 x 52,2 mm

Relación de compresión 12,7 : 1

Potencia máxima 133,9 kW (182 PS) @ 12.500 rpm (sin inducción de aire)

Par máximo 115,5 Nm (11,8 kg-m) @ 10.000 rpm

Lubricación Cáster húmedo

Suministro de carburante Inyección electrónica

Tipo de embrague Húmedo, con bobina multidisco

Sistema de encendido TCI

Sistema de arranque Eléctrico

Sistema de transmisión Constante de 6 velocidades

Transmisión final Cadena

Cap. depósito combustible 18 L

Cap. depósito de aceite 3,73 L

Chasis -

Chasis Deltabox de aluminio

Suspensión delantera Horquilla telescópica, Ø 43 mm

Recorrido de rueda delantera 120 mm

Suspensión trasera Basculante

Recorrido de rueda trasera 120 mm

Ángulo de dirección 24º

Avance 102 mm

Freno delantero Doble disco, Ø 310 mm

Freno trasero Disco, Ø 220 mm

Neumático delantero 120/70 ZR17M/C (58W)

Neumático trasero 190/55 ZR17M/C (75W)

Dimensiones -

Longitud (mm) 2.070 mm

Ancho (mm) 715 mm

Altura (mm) 1.130 mm

Altura del asiento (mm) 835 mm

Distancia entre ejes (mm) 1.415 mm

Distancia mínima al suelo (mm) 135 mm

Peso en orden de marcha (kg) 206 kg